

Номер	Модель	М	Н
Число зборів	2	100	14
Кількість вагонів	-	13755-68	
Поганий залізничний вагон	5	20,580	
Поганий залізничний вагон	-	88	
Спеціальний транспортний вагон	14	452,2-5-0,2	
Данна обмеження вагонів	14	0,15	
Задовільної кількості вагонів	5	20,57-0,05	
Головний залізничний вагон	14	0,076	
Залізничний вагон	14	0,076	
Допоміжний вагон	14	0,076	

1. Отливка III класса точности по ГОСТ 1855-55.
2. Несуказанные линейные размеры 5...10 мм.
3. Твердость HB 153...229.
4. Твердость подкрайней зоны по контуру неизглаживаемой зоны.
5. Интервал детали поддерживается сертификатом.
6. При замере толщины зуба учитывается фактический нормальный диаметр.
7. Измерения, б) совпадают с расположением таких отв. в спиральной форме. Однотонкое измерение фиксируется риской. В случае поставки детали изогнутою отв. б) выполняет золотник.
8. Прорезные кромки и кромки шпоночных профилей приступают фаской 1x45°.
9. Маркировать обозначение чертежа, модуль, число
10. Марку материала, номера плавки.
11. Определение по ГОСТ 9.032-74, эталон НЧ - 5123
12. Маркировка

При пострадке на спорт:

12. Порядок ведения промышленного и научно-исследовательского учета

запись № 3125 Краснодар - Краснодар 100/1 462-3 У. м.

по ГОСТ 9032-74	эмбю № 5-15	28.250.73.0
ГОСТ 9032-74	эмбю № 1032-74/91.03.0	

Приработані вироби		4330.03.301.0.023		Полумучарто		Сталь 45Л/ГОСТ 977-65	
Номер	Наименование	Номер	Наименование	Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	ЦИЛІНДР РОВІННИЙ	ПОЛІЛІСТОВА					
2	ЦИЛІНДР РОВІННИЙ	ПОЛІЛІСТОВА					
3	ДВОРІЛІСТОВА						
4	ЛЕНІНІЧНА						
5	7 КІЛОНІТ						
6	Ч.КОНКР РОВІННИЙ						
7	Ч.КОНКР РОВІННИЙ						

